

已发布: 11-五月-2011

## 发动机冷却 - TDV8 3.6 升柴油机 - 冷却液膨胀箱

拆卸和安装

### 拆卸

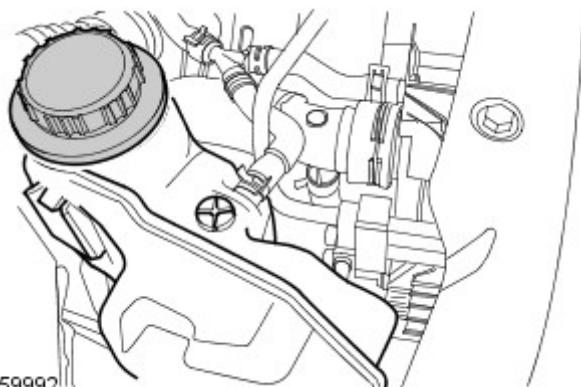



**警告:** 慢慢的转动冷却液膨胀箱盖四分之一圈, 释放冷却系统压力。 用一块厚布覆盖膨胀箱盖, 避免烫伤。 否则, 将可能导致人员伤亡。



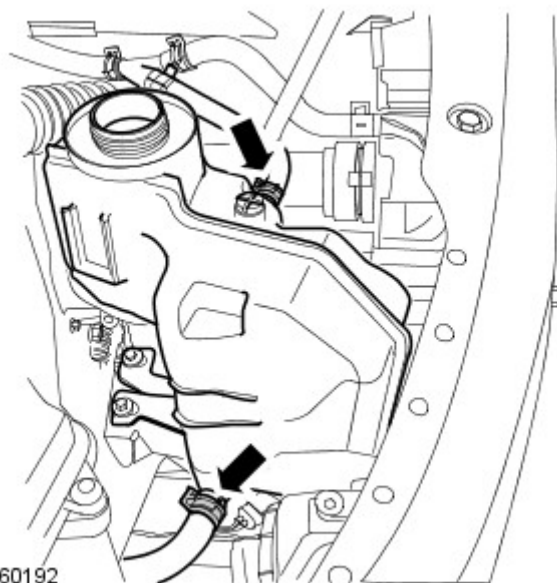
**小心:** 发动机冷却液会损坏喷漆的表明。 如果溅出, 应立即卸下冷却液, 然后用水清洁。

1. 断开蓄电池接地电缆。  
进一步信息请参阅: Specifications (414-00, 规格).



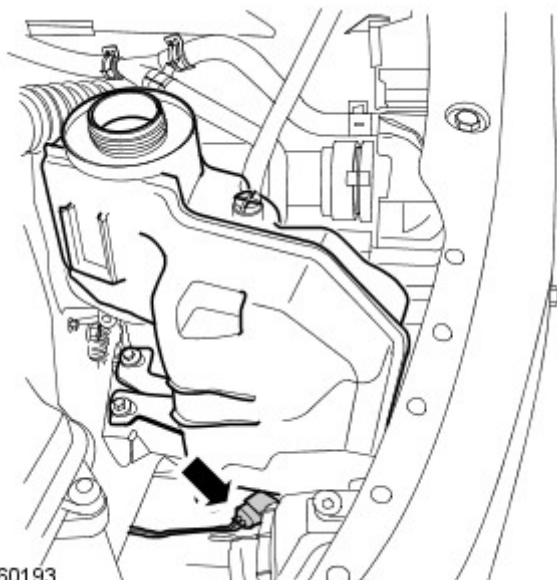
2.  **警告:** 由于释放蒸汽或冷却液时可能造成烫伤等, 所以切勿在系统热时取下冷却液膨胀箱的加油口盖。

卸下冷却液膨胀箱盖。

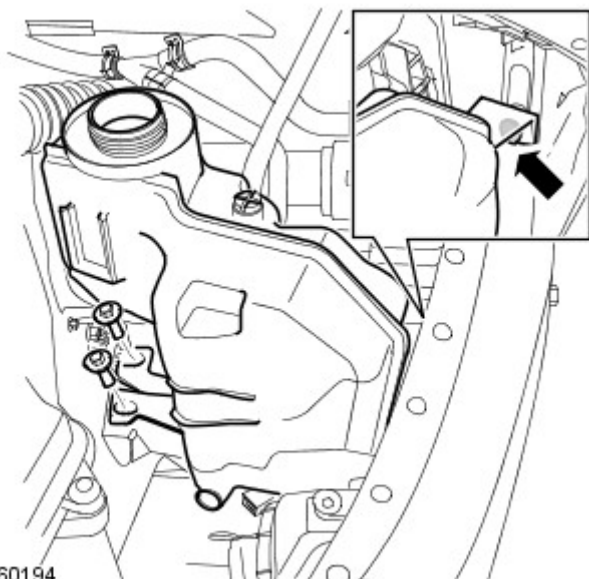


3. 从冷却液膨胀箱上断开两条软管。
  - 夹紧软管。
  - 松开两个卡夹。

4. 断开冷却液低液位传感器电气接头。



E60193



E60194

5. 注意：如果卸下部件仅仅为了检修其他部位，切勿进一步拆卸。

卸下冷却液膨胀箱。

- 卸下2个螺栓。
- 松开卡夹。

### 安装

1. 注意：如果没有新的冷却液膨胀箱总成部件，请安装新的冷却液低位传感器。

安装冷却液膨胀箱。

- 用卡夹固定。
- 拧紧螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。

2. 连接冷却液低位传感器电气接头。

3. 连接膨胀箱冷却液软管。

- 用卡夹固定。
- 卸下软管夹紧器。

4. 加注冷却液。

- 添加冷却液超过冷加油管路大约30mm。

5. 连接蓄电池接地电缆。

进一步信息请参阅: Specifications (414-00, 规格)。

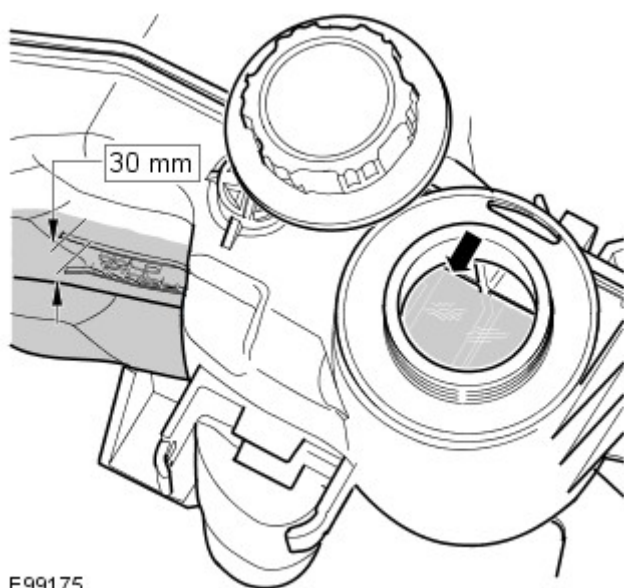
6. 排放冷却系统中的空气。

- 确保取下了膨胀箱盖。
- 将排气抽风软管连接到尾管上。
- 起动发动机并让其运转。
- 以3000RPM保持发动机运转1分钟。
- 恢复发动机怠速运转五分钟。

- 以3000RPM保持发动机运转1分钟。
- 排气过程中，确保将冷却液液位保持在超过最大冷加油管路大约30mm（取下膨胀箱盖）。

7. 检查所有冷却液软管是否有冷却液泄露的可见迹象。

8. 确保最后冷却液液位超过最大冷加油管路30mm之后，盖上膨胀箱盖。



E99175